

DA RECOMENDAÇÃO DOS MATERIAIS ADEQUADOS PARA A FABRICAÇÃO DOS PROTETORES LATERAIS

ESCOPO DE CARACTERÍSTICAS PREPONDERANTES DO MATERIAL

- 1. Resistência Estrutural:** O material deve possuir muitas combinações de ligas e têmperas, que atendem exata e rigorosamente a necessidade pré-especificada dos elementos de resistência ao impacto, para os diferentes tipos de veículos.
- 2. Sanitização e limpeza:** O material deve ser resistente à corrosão, ferrugem (oxidação), dispensando pintura (opcionalmente), fácil de lavar e ou fazer limpeza, que seja durável e de fácil de conservação.
- 3. Absorção de Impacto:** É uma característica altamente relevante. Além da natureza do amortecimento do choque, os componentes do material mais adequado devem ser produzidos com características capazes de admitir diferentes níveis de deformação.
- 4. Não faíscamento (fagulha), Não inflamável:** Estas propriedades são indispensáveis quando se trata de componentes de segurança veicular. Todos os choques geram atrito, calor ou chama... estas condições certamente precisam ser evitadas.
- 5. Baixo Peso Específico:** Menos peso, menos carga morta, menos consumo de combustível, menos desgaste dos pneus, vida útil mais longa para o veículo. Menos peso significa ainda maior conservação das rodovias, portanto mais segurança nas estradas.
- 6. Valor residual do material – Reciclabilidade (Sustentabilidade):** Ética industrial. Os componentes do Protetor Lateral devem conservar o valor material dos insumos. Mesmo após algum tempo de uso, estando o Protetor Lateral deformado, quebrado ou semidestruído, ainda assim terá um valor residual que servirá como moeda de troca.
- 7. Facilidade de Socorro:** Em caso de choques que resultem em situação de prensagem ou semi-esmagamento, o socorrista encontrará mais facilidade em remover, cortar ou serrar os componentes do Protetor Lateral para liberar as vítimas.

Valdir Araújo

ASA ALUMÍNIO S.A.
(19) 3227-1000
(11) 9973-0032

marketing@asaaluminio.com.br